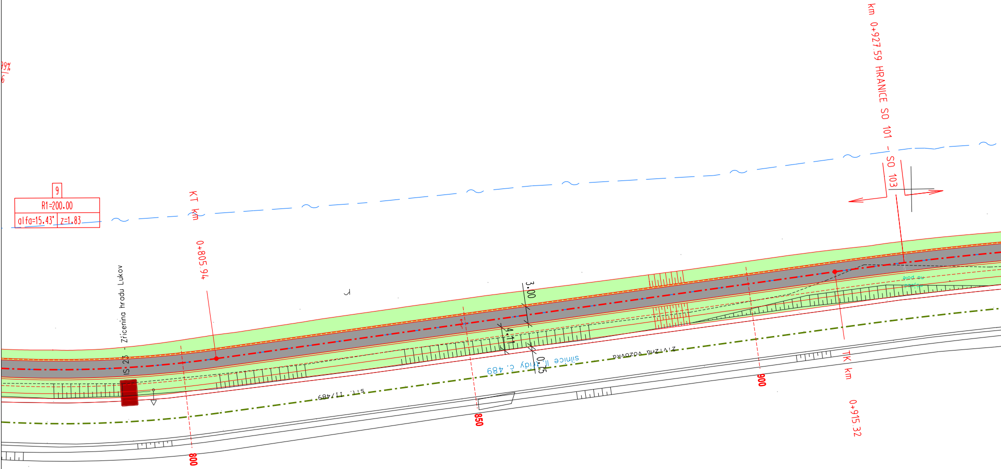
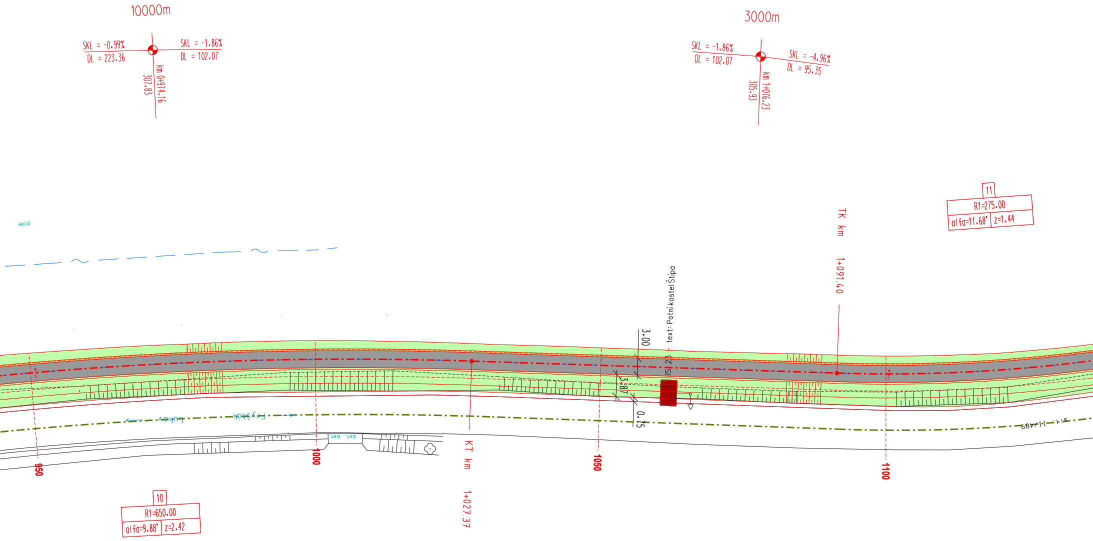
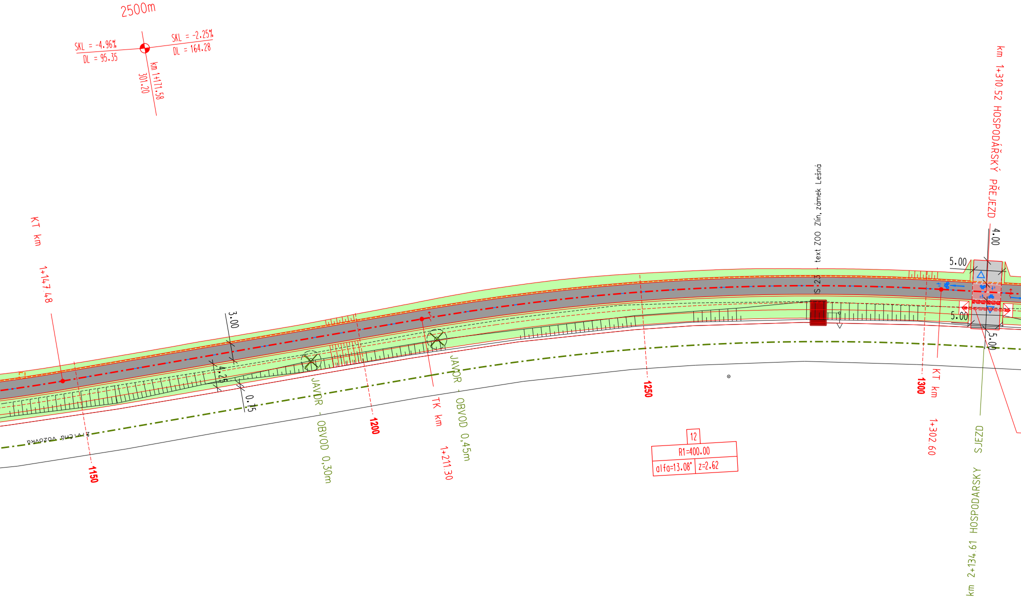
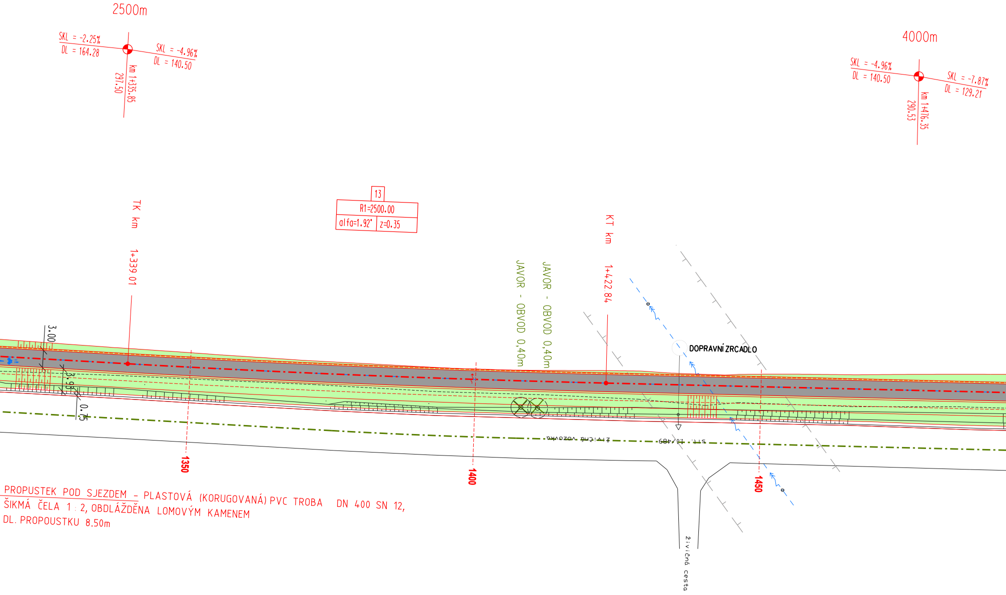

9
R1=200.00
alfa=15.43°
z=1.83
KT km 0+805.94
Zřícenina hradu Lukov
IS 23
3.00
4.11
0.75
silnice II. třídy č. 489
sil. II/489
zvýšená vozovka
800
850
900
TK km 0+915.32
km 0+927.59 HRANICE SO 101 - SO 103
nájezd
na pole
pole
99%

STOVÁ (KORUGOVANÁ) PVC TROBA DN 400 SN 12,
OMOVÝM KAMENEM

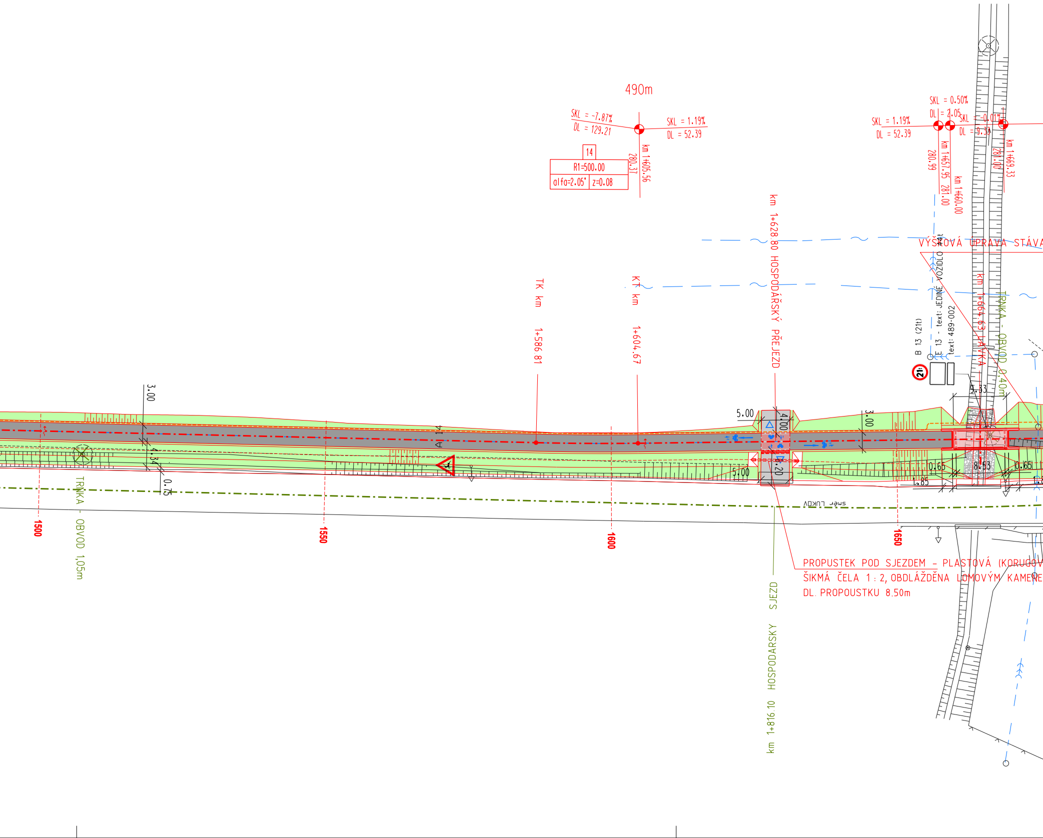

10000m
SKL = -0.99%
DL = 223.36
SKL = -1.86%
DL = 102.07
km 0+974.16
307.83
3000m
SKL = -1.86%
DL = 102.07
SKL = -4.96%
DL = 95.35
km 1+076.23
305.93
11
R1=275.00
alfa=11.68°
z=1.44
TK km 1+091.40
pole
IS 23 - text: Potní kostel Štípa
3.00
3.87
0.75
Lukov
Fryšták
bet.
bet.
sil. II/489
950
1000
1050
1100
KT km 1+027.37
10
R1=650.00
alfa=9.88°
z=2.42

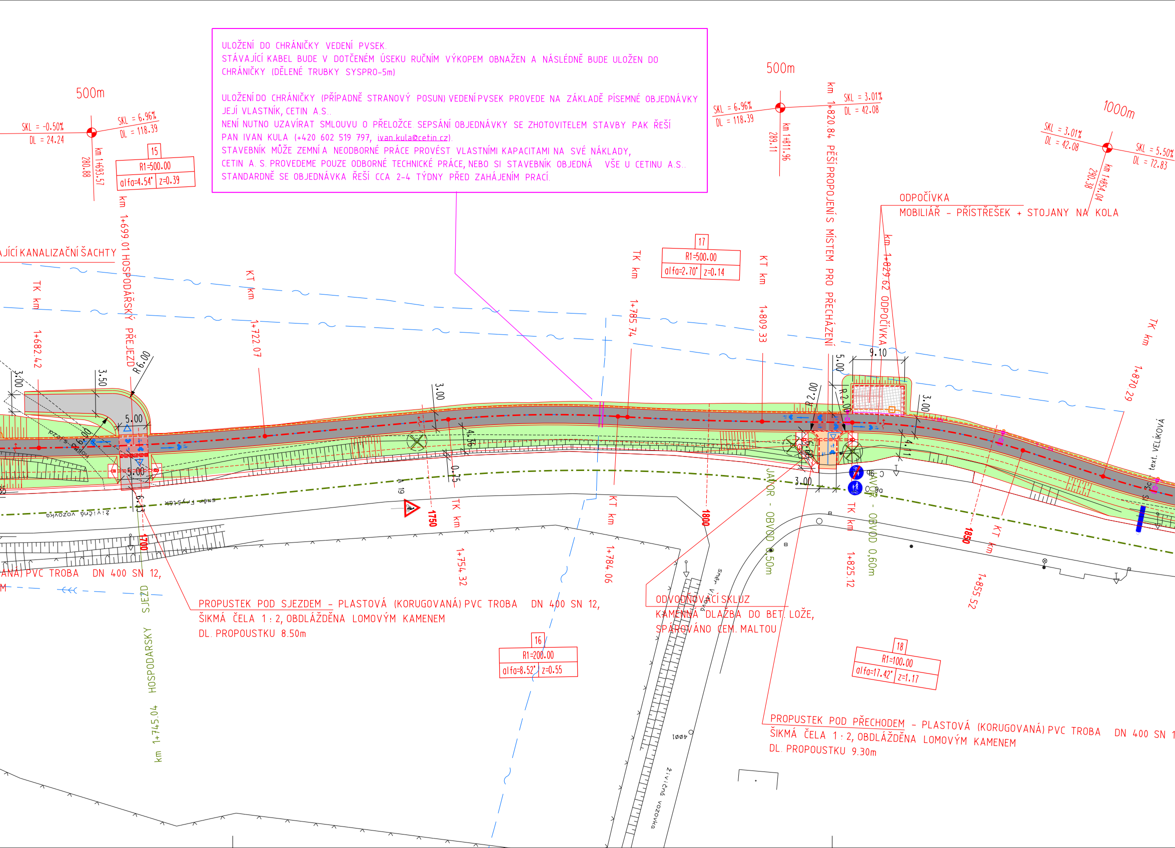

2500m
SKL = -4.96%
DL = 95.35
SKL = -2.25%
DL = 164.28
km 1+171.58
301.20
KT km 1+147.48
3.00
4.25
0.75
živičná vozovka
1150
JAVOR - OBVOD 0,30m
1200
TK km 1+211.30
JAVOR - OBVOD 0,45m
1250
S 23 - text ZOO Zlín, zámek Lešná
12
R1=400.00
alfa=13.08°
z=2.62
1300
KT km 1+302.60
km 1+310.52 HOSPODÁŘSKÝ PŘEJEZD
4.00
5.00
5.00
5.00
km 2+134.61 HOSPODARSKY SJEZD



PROPUSTEK POD SJEZDEM – PLASTOVÁ (KORUGOVANÁ) PVC TROBA DN 400 SN 12,
ŠIKMÁ ČELA 1 : 2, OBDLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM
DL. PROPOUSTKU 8.50m

2500m
SKL = -2,25%
DL = 164,28
SKL = -4,96%
DL = 140,50
km 1+335,85
297,50
4000m
SKL = -4,96%
DL = 140,50
SKL = -7,87%
DL = 129,21
km 1+476,35
290,53
13
R1=2500,00
alfa=1,92°
z=0,35
TK km 1+339 01
KT km 1+422,84
JAVOR - OBVOD 0,40m
JAVOR - OBVOD 0,40m
DOPRAVNÍ ZRCADLO
3,00
3,95
0,75
1350
1400
1450
sil. II/489
živičná vozovka
živičná cesta


490m
SKL = -7.87%
DL = 129.21
SKL = 1.19%
DL = 52.39
14
R1=500.00
alfa=2.05° z=0.08
280.37
km 1+605.56
SKL = 0.50%
DL = 2.05
SKL = 1.19%
DL = 52.39
SKL = -0.01%
DL = 9.33
280.99
km 1+657.95 281.00
km 1+660.00
281.00
km 1+669.33
km 1+628.80 HOSPODÁŘSKÝ PŘEJEZD
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVA
TK km 1+586.81
KT km 1+604.67
B 13 (21t)
E 13 - text: JEDINÉ VOZIDLO 44t
text: 489-002
21t
km 1+664.63 LÁVKA
TRNKA - OBVOD 0,40m
9.33
3.00
4.34
0.75
A 14
5.00
4.00
6.20
5.00
3.00
0.65
8.53
0.65
1.85
smer LUKOV
TRNKA - OBVOD 1,05m
1500
1550
1600
1650
PROPUSTEK POD SJEZDEM - PLASTOVÁ (KORUGOV
ŠIKMÁ ČELA 1 : 2, OBLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENE
DL. PROPOUSTKU 8.50m
km 1+816.10 HOSPODARSKY SJEZD



ULOŽENÍ DO CHRÁNIČKY VEDENÍ PVSEK.
STÁVAJÍCÍ KABEL BUDE V DOTČENÉM ÚSEKU RUČNÍM VÝKOPEM OBNAŽEN A NÁSLEDNĚ BUDE ULOŽEN DO CHRÁNIČKY (DĚLENÉ TRUBKY SYSPRO-5m)

ULOŽENÍ DO CHRÁNIČKY (PŘÍPADNĚ STRANOVÝ POSUN) VEDENÍ PVSEK PROVEDE NA ZÁKLADĚ PÍSEMNÉ OBJEDNÁVKY JEJÍ VLASTNÍK, CETIN A.S..
NENÍ NUTNO UZAVÍRAT SMLOUVU O PŘELOŽCE. SEPSÁNÍ OBJEDNÁVKY SE ZHOTOVITELEM STAVBY PAK ŘEŠÍ PAN IVAN KULA (+420 602 519 797, ivan.kula@cetin.cz).
STAVEBNÍK MŮŽE ZEMNÍ A NEODBORNÉ PRÁCE PROVÉST VLASTNÍMI KAPACITAMI NA SVÉ NÁKLADY, CETIN A. S. PROVEDEME POUZE ODBORNÉ TECHNICKÉ PRÁCE, NEBO SI STAVEBNÍK OBJEDNÁ VŠE U CETINU A.S..
STANDARDNĚ SE OBJEDNÁVKA ŘEŠÍ CCA 2-4 TÝDNY PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

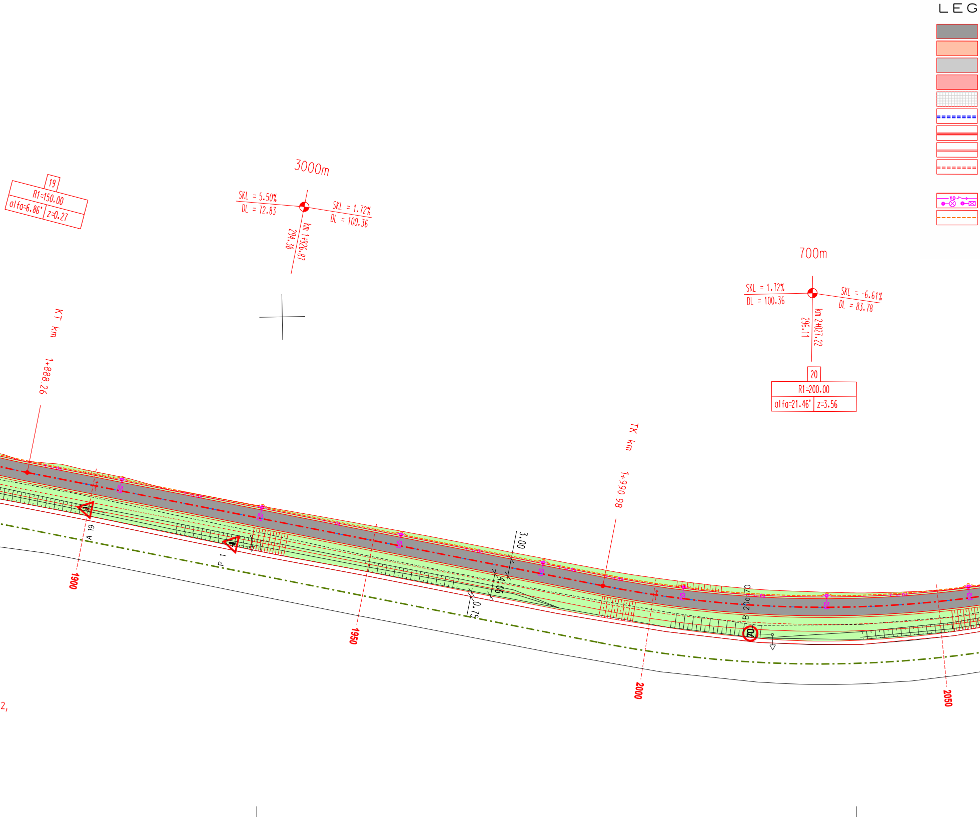
ODPOČÍVKA
MOBILIÁŘ – PŘÍSTŘEŠEK + STOJANY NA KOLA

PROPUSTEK POD SJEZDEM – PLASTOVÁ (KORUGOVANÁ) PVC TROBA DN 400 SN 12,
ŠIKMÁ ČELA 1 : 2, OBDLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM
DL. PROPOUSTKU 8.50m

ODVODŇOVACÍ SKLUZ
KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE,
SPÁROVÁNO CEM. MALTOU

PROPUSTEK POD PŘECHODEM – PLASTOVÁ (KORUGOVANÁ) PVC TROBA DN 400 SN 1
ŠIKMÁ ČELA 1 : 2, OBDLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM
DL. PROPOUSTKU 9.30m

500m
SKL = -0.50%
DL = 24.24
SKL = 6.96%
DL = 118.39
km 1+693.57
280.88
15
R1=500.00
alfa=4.54°
z=0.39
km 1+699.01 HOSPODÁŘSKÝ PŘEJEZD
AJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTY
TK km 1+682.42
KT km 1+722.07
R6.00
3.00
3.50
5.00
5.00
6.33
1700
ANÁ) PVC TROBA DN 400 SN 12,
M
SJEZD HOSPODARSKY km 1+745.04
živičná vozovka
směr Fryšták
A 19
1750
3.00
4.36
0.75
TK km 1+754.32
TK km 1+785.74
KT km 1+784.06
1800
16
R1=200.00
alfa=8.52°
z=0.55
17
R1=500.00
alfa=2.70°
z=0.14
KT km 1+809.33
500m
SKL = 6.96%
DL = 118.39
SKL = 3.01%
DL = 42.08
km 1+811.96
289.11
km 1+820.84 PĚŠÍ PROPOJENÍ S MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ
km 1+829.62 ODPOČÍVKA
9.10
5.00
R2.00
R2.00
3.00
3.00
4.11
JAVOR - OBVOD 0,50m
JAVOR - OBVOD 0,60m
TK km 1+825.12
C 9a
C 9b
směr Vlčková
4001
živičná vozovka
18
R1=100.00
alfa=17.42°
z=1.17
1000m
SKL = 3.01%
DL = 42.08
SKL = 5.50%
DL = 72.83
km 1+854.04
290.38
TK km 1+870.29
KT km 1+855.52
1850
text. VELÍKOVÁ


LEG
3000m
SKL = 5.50%
DL = 72.83
SKL = 1.72%
DL = 100.36
km 1+926.87
294.38
19
R1=150.00
alfa=6.86°
z=0.27
KT km 1+888 26
700m
SKL = 1.72%
DL = 100.36
SKL = -6.61%
DL = 83.78
km 2+027.22
296.11
20
R1=200.00
alfa=21.46°
z=3.56
TK km 1+990 98
3.00
4.05
0.75
A 19
P 1
B 20a 70
70
1900
1950
2000
2050
2,

ENDA :

STEZKA - asfaltobeton

STEZKA - betonová dlažba 100/200 - Lukov barva červená, Fryšták barva šedá

SJEZD - asfaltobeton

SJEZD - betonová dlažba 100/200 - Lukov barva červená, Fryšták barva červená

ODPOČÍVKA - mechanicky zpevněné kamenivo

OBRUBNÍK 150/150 - převýšený 20mm

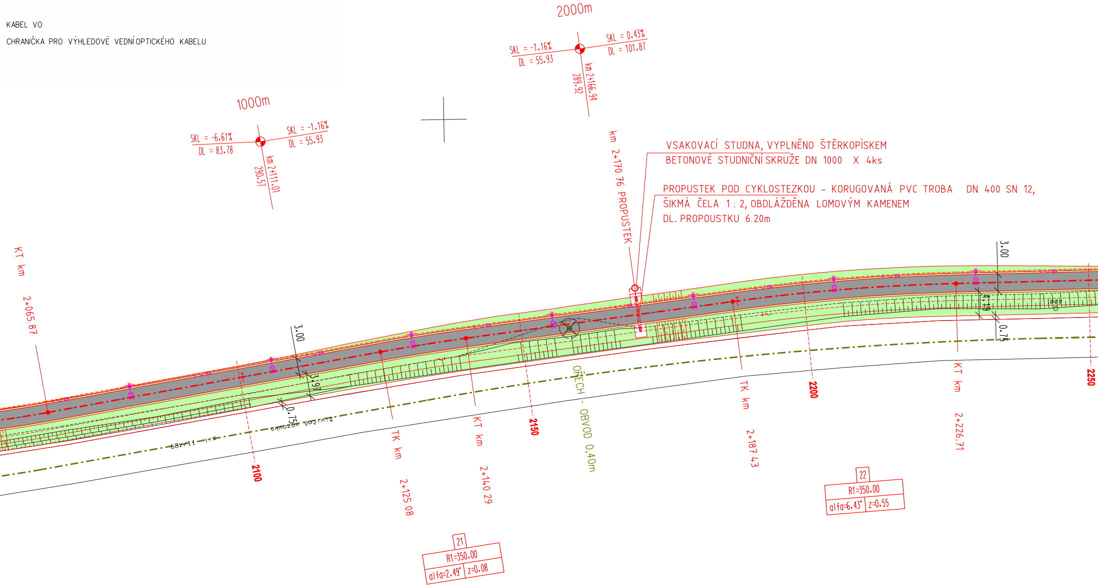
OBRUBNÍK 125/250 - převýšený 120mm

OBRUBNÍK 100/250 - převýšený 60mm

OBRUBNÍK 100/250 - převýšený 0mm

KABEL VO

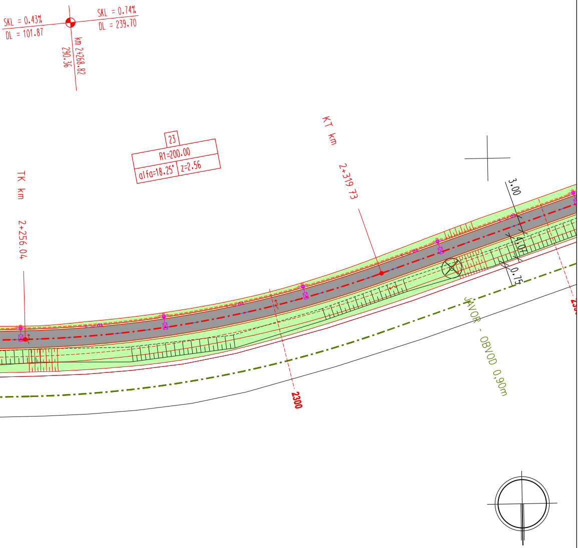
CHRANIČKA PRO VÝHLEDOVÉ VEDNÍ OPTICKÉHO KABELU



VSAKOVACÍ STUDNA, VYPLNĚNO ŠTĚRKOPÍSKEM
BETONOVÉ STUDNIČNÍ SKRUŽE DN 1000 X 4ks

PROPUSTEK POD CYKLOSTEZKOU - KORUGOVANÁ PVC TROBA DN 400 SN 12,
ŠIKMÁ ČELA 1 : 2, OBDLÁŽDĚNA LOMOVÝM KAMENEM
DL. PROPOUSTKU 6.20m

2000m
SKL = -1.16%
DL = 55.93
SKL = 0.43%
DL = 101.87
km 2+166.94
289.92
1000m
SKL = -6.61%
DL = 83.78
SKL = -1.16%
DL = 55.93
km 2+111.01
290.57
km 2+170.76 PROPUSTEK
KT km
2+065.87
3.00
3.97
0.75
s.i. II/489
živičná vozovka
2100
TK km
2+125.08
KT km
2+140.29
2150
OŘECH - OBVOD 0,40m
TK km
2+187.43
2200
KT km
2+226.71
3.00
4.19
0.75
2250
21
R1=350.00
alfa=2.49°
z=0.08
22
R1=350.00
alfa=6.43°
z=0.55


SKL = 0.43%
DL = 101.87
SKL = 0.74%
DL = 239.70
km 2+268.82
290.36
23
R1=200.00
alfa=18.25°
z=2.56
TK km
2+256.04
KT km
2+319.73
3.00
4.07
0.75
2300
JAVOR - OBVOD 0,90m

Hlav.projektant	Zodp. projektant	Vypracoval	Kontroloval
Ing. Prokůpek	Ing. Prokůpek	Ing. Prokůpek	Ing. Prokůpek

Ing. Kamil Prokůpek
Jetelová 677, 763 14 Zlín, IČO: 723 18 481
projektová kancelář
tel.: +420 604 561 239

INVESTOR: obec Lukov

CYKLISTICKÁ STEZKA LUKOV - FRYŠTÁK

SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 701

SITUACE - ČÁST 2.

FORMÁT 16 A4
STUPEŇ DUSP-PDPS
DATUM 03. 2021
Č.Z.
MĚŘ. 1:500
Č.V. 101 - 04